

**CÔNG TY CỔ PHẦN
NHÀ VÀ THƯƠNG MẠI DẦU KHÍ**

Số: **13** /PVBLD-HĐQT

V/v chấp thuận ký kết Hợp đồng
giữa Công ty với người có liên quan

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Quảng Ngãi, ngày **20** tháng 7 năm 2023

Kính gửi: Giám đốc Công ty cổ phần Nhà và Thương mại Dầu khí.

Sau khi xem xét nội dung Tờ trình số 30/TTr-PVBLD ngày 17/7/2023 của Giám đốc Công ty về việc báo cáo và xin chủ trương ký kết Hợp đồng “Thuê dịch vụ cung cấp lái xe và vận hành xe chữa cháy, cứu thương phục vụ công tác ứng phó sự cố từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2027” giữa Công ty với người có liên quan, Hội đồng quản trị có ý kiến như sau:

- Chấp thuận việc tham gia đấu thầu, đàm phán ký kết Hợp đồng “Thuê dịch vụ cung cấp lái xe và vận hành xe chữa cháy, cứu thương phục vụ công tác ứng phó sự cố từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2027” giữa Công ty với Công ty cổ phần Lọc hoá dầu Bình Sơn như đề xuất của Giám đốc tại Tờ trình số 30/TTr-PVBLD ngày 17/7/2023;

- Yêu cầu Giám đốc triển khai thực hiện các công việc tiếp theo tuân thủ đúng quy định hiện hành, đảm bảo hiệu quả cho Công ty.

Hội đồng quản trị thông báo đề Giám đốc biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thành viên HĐQT, BKS;
- Các PGĐ, Người PTQT Công ty;
- Lưu: VT, Thư ký Công ty.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Phạm Tuấn Anh

TỜ TRÌNH

Về việc báo cáo và xin chủ trương ký kết Hợp đồng “Thuê dịch vụ cung cấp lái xe và vận hành xe chữa cháy, cứu thương phục vụ công tác ứng phó sự cố từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2027” giữa Công ty với người có liên quan

Kính gửi: Hội đồng quản trị Công ty

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Nhà và Thương mại Dầu khí;

Căn cứ Nghị quyết số 01/NQ-PVBLD ngày 20/4/2023 của Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty cổ phần Nhà và Thương mại Dầu khí năm 2023;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐQT-PVBLD ngày 22/5/2023 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Nhà và Thương mại Dầu khí về việc phê duyệt chi tiết kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023;

Theo Yêu cầu chào giá số 1100001402/RFQ-KTKH ngày 10/7/2023 của Công ty cổ phần Lọc hoá dầu Bình Sơn về việc Thuê dịch vụ cung cấp lái xe và vận hành xe chữa cháy, cứu thương phục vụ công tác ứng phó sự cố từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2027. Giám đốc Công ty đã triển khai tìm hiểu thông tin gói thầu theo yêu cầu chào giá trên (chi tiết như Yêu cầu chào giá đính kèm).

Đây là các lĩnh vực Công ty có đầy đủ năng lực và kinh nghiệm để thực hiện và đạt hiệu quả; Công ty xác định sẽ tiến hành đấu thầu, trong trường hợp trúng thầu PV Building sẽ tiến hành đàm phán ký kết với BSR (cổ đông sở hữu trên 51% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tại PV Building) Hợp đồng này. Giá trị dự kiến cho việc tham gia thực hiện tối đa không quá 6 tỷ đồng.

Giám đốc kính báo cáo và xin chủ trương Hội đồng quản trị Công ty về nội dung này để có cơ sở thực hiện đúng quy định của pháp luật về ký kết Hợp đồng, giao dịch giữa Công ty với người có liên quan.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Các PGĐ (để biết);
- Lưu: VT, KD.



GIÁM ĐỐC

Trần Xuân Thu



TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ VIỆT NAM

CÔNG TY CỔ PHẦN LỌC HÓA DẦU BÌNH SƠN

208 Đại Lộ Hùng Vương, Phường Trần Phú, Thành phố Quảng Ngãi, Tỉnh Quảng Ngãi

ĐT: (84-255)3825825; Fax: (84-255)3825826; Website: www.bsr.com.vn

Số: 1100001402/RPQ-KTKH

Ngày ban hành: 10.07.2023

Mức ưu tiên: 3-Bình thường

Thời hạn hợp đồng (tháng): 36

Số lần hủy đồng dự kiến: 36

YÊU CẦU BÁO GIÁ

Kính gửi: Công ty Cổ phần Nhà và Thương mại Dầu Khí

Đại diện ông(bà):

Tên:

Địa chỉ:

Address:

Kinh đô thị mới Vạn Tường, Xã Bình Trị, Huyện Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi

Email: tiencu@pvbuilding.com.vn

Tên RPQ: Thước dịch vụ cung cấp lái xe và vận hành xe chữa cháy, cứu thương phục vụ công tác đng phó sự cố.

Được biết Quý công ty là một trong những Nhà cung cấp (NCC) tiềm năng cho Đơn hàng mua sắm hàng hóa/dịch vụ của BSR (Đơn hàng), vì vậy, BSR rất mong nhận được sự hợp tác và báo giá từ Quý NCC cho Đơn hàng này và gửi về cho đầu mối liên hệ (sau gửi email cho người kiểm tra và phê duyệt cuối cùng) trước ngày: 17.07.2023

TT	Mã HHĐV	Tên thiết bị	Tên HHĐV	Mô tả	Số series	NSX/OEM	Đơn giá	Thành tiền	Chào hàng (hàng)
1	1006663	Thước dịch vụ bên ngoài cung cấp nhân sự lái xe chữa cháy.	1. Phạm vi công việc Thước dịch vụ trọn gói cung cấp nguồn lực để thực hiện công việc lái xe, vận hành xe chữa cháy và các việc: PCCC và ứng phó sự cố đảm bảo an toàn, chất lượng, đạt hoặc vượt tiến độ được giao. Phạm vi công việc bao gồm nhưng không giới hạn các công việc sau: - Lái xe, vận hành/sử dụng xe chữa cháy và các thiết bị/hệ thống chữa cháy trên xe để phục vụ công việc PCCC và ứng phó sự cố. - Kiểm tra, chăm sóc xe chữa cháy hàng ngày đảm bảo tình trạng hoạt động sẵn sàng của xe. Báo cáo các hư hỏng/tình trạng kỹ thuật của xe đến Quản lý trực tiếp của BSR để lập thời yêu cầu khác phục. - Thực hiện kiểm tra, chăm sóc các phương tiện, trang thiết bị phòng cháy chữa cháy tại BSR và các công việc khác trong ca trực An toàn-PCCC theo các quy trình nghiệp vụ được phê duyệt và đào tạo bởi BSR. - Vận hành/sử dụng các thiết bị/hệ thống chữa cháy lắp đặt tại BSR và tham gia xử lý, ứng phó sự cố theo diễn biến của BSR. Nhân sự làm việc tại Nhà máy chịu sự quản lý và phân công, giám sát, đánh giá hoàn thành công việc bởi cấp quản lý theo chức năng nhiệm vụ được giao bởi Lãnh đạo BSR. - Nhà thầu cung cấp và lập kế hoạch, bố trí nhân sự làm việc theo ca/lớp tại Nhà máy lực dẫn đảm bảo số lượng 01 người/xe và tuân thủ về thời gian làm việc, nghỉ ngơi theo đúng quy định của pháp luật. - Nhà thầu tự trang bị Bảo hộ lao động cho nhân sự thực hiện công việc tại hiện trường Nhà máy theo tiêu chuẩn của BSR và Pháp luật; BSR trưng借 bảo hộ chuyên dụng cho nhân sự khi tham gia trực tiếp chữa cháy và UPSC. - Vị trí làm việc tại Nhà máy/ lực dẫn Dung Quất và/hoặc các địa điểm được điều động/nhận công. 2. Tiêu chuẩn kỹ thuật và quy trình cần áp dụng a) An ninh, An toàn, sức khỏe, môi trường - Quy trình an toàn nhà thầu cung cấp hàng hóa/dịch vụ số BSR-HSE-PRO-002. - Quy trình quản lý an ninh số BSR-HSE-PRO-015. - Thời gian làm việc: Làm việc theo ca kíp, ca làm việc 12 giờ, ca ngày: từ 7h00 đến 19h00, ca đêm: từ 19h00 đến 7h00 hoặc kế hoạch ca/lớp theo cấp	THÁNG	48				



<p>nhất bởi BSR và các điều khoản của Hợp đồng.</p> <p>b) Quản lý dự án</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quy trình quản lý nhà thầu thực hiện hợp đồng cung cấp hàng hóa dịch vụ BSR-MNT-PRO-029. - Các quy trình nghiệp vụ hiện hữu của Nhà máy. <p>c) Tiêu chuẩn kỹ thuật thiết bị/hệ thống</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiêu chuẩn kỹ thuật chung: <ul style="list-style-type: none"> + Xe chữa cháy HINO, Biển số 76K-9730/76K-9755 + Xe chữa cháy có trọng tải: 15,1 tấn. + Hệ thống chữa cháy chính: Hệ thống nước và bọt chữa cháy. + Tiêu chuẩn kỹ thuật của phương tiện xe chữa cháy theo tài liệu kỹ thuật 8474L-500-SP-1910-201. <p>3. Năng lực nghiệp vụ nhà thầu</p> <p>3.1. Nhà thầu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giấy phép ĐKKD: Còn hiệu lực, phù hợp với quy định pháp luật và thông lệ quốc tế hoặc các tài liệu có hiệu lực tương đương. - Có năng lực kinh nghiệm về ATS/KMT theo yêu cầu tại BSR-HSE-PRO-002. - Kinh nghiệm: Đã thực hiện thành công ít nhất 01 Hợp đồng tương tự về cung cấp nguồn lực lái xe cho các công trình/nhà máy công nghiệp. Không có dự án thực hiện chậm tiến độ tại BSR. <p>3.2. Nhân sự lái xe</p> <ul style="list-style-type: none"> - Yêu cầu trình độ và chuyên môn: <ul style="list-style-type: none"> + Có bằng lái xe hạng: C trở lên, còn hiệu lực. + Tối thiểu đã tốt nghiệp THPT hoặc Trung cấp nghề. + Kinh nghiệm lái xe: Tối thiểu 02 năm kinh nghiệm lái xe, vận hành sử dụng xe chữa cháy và thực hiện nghiệp vụ PCCC tại các công trình/nhà máy công nghiệp. 									<p>THÁNG</p> <p>48</p>

2

Thuế dịch vụ bên ngoài cung cấp nhân sự lái xe của thương.

1006665



										<p>- Lái xe, vận hành/sử dụng xe cứu thương và các thiết bị hỗ trợ cấp cứu trên xe cứu thương để phục vụ công việc cấp cứu và ứng phó sự cố y tế khi xảy ra.</p> <p>- Kiểm tra, chăm sóc xe cứu thương hàng ngày đảm bảo tình trạng hoạt động sẵn sàng của xe. Báo cáo các hư hỏng/tình trạng kỹ thuật của xe đến Quản lý trực tiếp của BSR để kịp thời yêu cầu khắc phục.</p> <p>- Thực hiện kiểm tra, chăm sóc các trang thiết bị cấp cứu trên xe cứu thương và các công việc khác trong ca trực theo các quy trình nghiệp vụ được phê duyệt và đào tạo bởi BSR.</p> <p>- Chịu sự điều động của BSR tham gia xử lý, ứng phó sự cố tại BSR.</p> <p>- Số lượng nhân sự lái xe cung cấp: 02 người, nhân sự lái xe làm việc theo chế độ ca/kíp theo sự phân công và tuân thủ kế hoạch làm việc ca/kíp của BSR; Nhà thầu lập kế hoạch và bố trí nhân sự làm việc tại Nhà máy lọc dầu đảm bảo tuân thủ về thời gian làm việc, nghỉ ngơi theo đúng quy định của pháp luật.</p> <p>- Nhà thầu tự trang bị Bảo hộ lao động cho nhân sự thực hiện công việc tại hiện trường Nhà máy theo tiêu chuẩn của BSR và Pháp luật; BSR trang bị bảo hộ chuyên dụng cho nhân sự khi tham gia trực tiếp chữa cháy và UPS/C.</p> <p>- Vị trí làm việc tại Nhà máy lọc dầu Dung Quất và/hoặc các địa điểm được điều động theo tình huống khẩn cấp y tế.</p> <p>2. Tiêu chuẩn kỹ thuật và quy trình cần áp dụng</p> <p>đ) An ninh, An toàn, sức khỏe, môi trường</p> <p>- Quy trình an toàn nhà thầu cung cấp hàng hóa/dịch vụ số BSR-HSE-PRO-002.</p> <p>- Quy trình quản lý an ninh số BSR-HSE-PRO-015.</p> <p>- Hướng dẫn ứng phó tình huống khẩn cấp y tế HSE-WI-000-014.</p> <p>- Thời gian làm việc: Làm việc theo ca kíp, ca làm việc 12 giờ, ca ngày: từ 7h00 đến 19h00, ca đêm: từ 19h00 đến 7h00 hoặc kế hoạch ca/kíp theo cấp nhật bởi BSR và các điều khoản của Hợp đồng.</p> <p>e) Quản lý dự án</p> <p>- Quy trình quản lý nhà thầu thực hiện hợp đồng cung cấp hàng hóa/dịch vụ BSR-MNT-PRO-029.</p> <p>- Các quy trình nghiệp vụ hiện hữu của Nhà máy có liên quan.</p> <p>f) Tiêu chuẩn kỹ thuật thiết bị/hệ thống</p> <p>- Tiêu chuẩn kỹ thuật chung: Thiết bị: Xe cứu thương Hyundai Grand Starex H-1, Biển số 76M-2613, Mã tài sản: BS0055</p> <p>+ Vận hành thuận thực xe cứu thương;</p> <p>+ Vận hành thuận thực xe đẩy cứu thương;</p> <p>+ Hiện và thực hiện được những kỹ thuật sơ cứu, cấp cứu ban đầu cơ bản để hỗ trợ nhân sự y tế thực hiện cấp cứu khi có sự cố y tế xảy ra.</p> <p>3. Năng lực nghiệp vụ nhà thầu</p> <p>3.1. Nhà thầu</p> <p>- Giấy phép ĐKKD: Còn hiệu lực, phù hợp với quy định pháp luật và thông</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



